

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

### HYUNDAI SANTAFE' m.y.2013

vettura verificata il 12/2012



allarme Cat. LOCALLARMECAN

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- **Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
  - Il **passo 11** (COM.PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
  - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI 67b "HYUNDAI 2"**.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

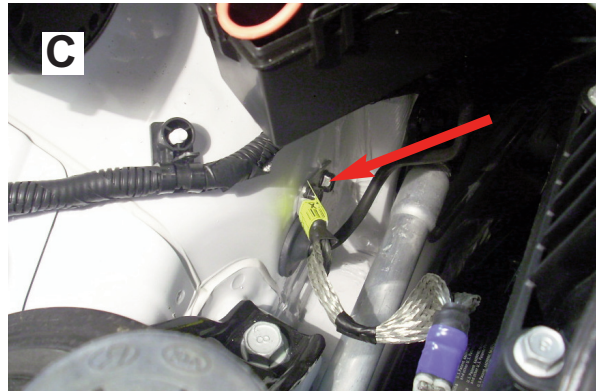
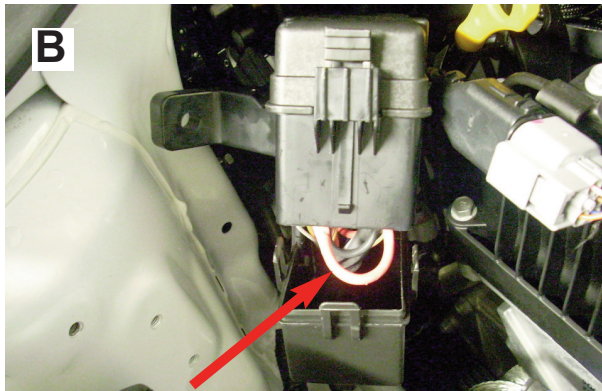
### Posizionamento sirena

Fissare la sirena sul supporto ammortizzatore lato passeggero sfruttando il foro filettato da 6 mm esistente.

**Foto A.**

### Alimentazione sirena

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al filo **ROSSO** nella scatola fusibili fissata vicino al supporto ammortizzatore lato passeggero. **Foto B.** Collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di massa originale sul supporto ammortizzatore lato passeggero. **Foto C.**



### Protezione cofano motore

Collegarsi al filo **ROSA/NERO** nel connettore nero a 2 poli del micro cofano originale ubicato vicino alla serratura.



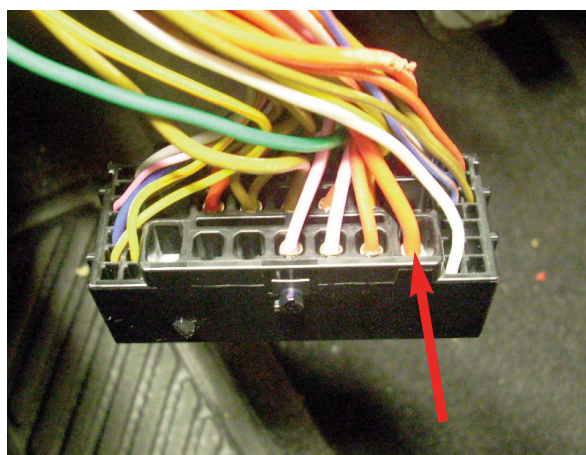
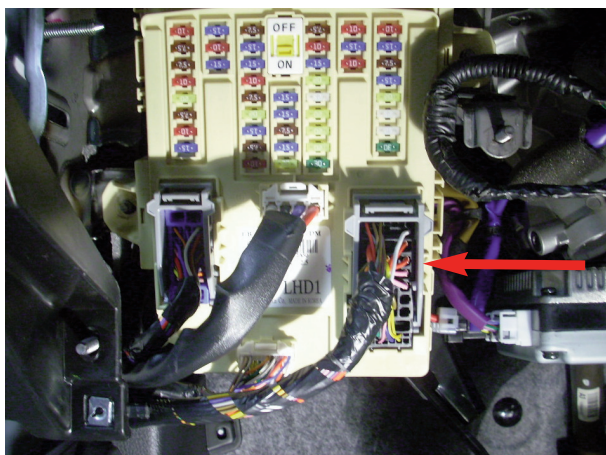
### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione fissare la centralina allarme sulla parte piana del montante sotto al cruscotto lato guida.



### Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO** nel connettore nero/grigio a 55 poli siglato C sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.



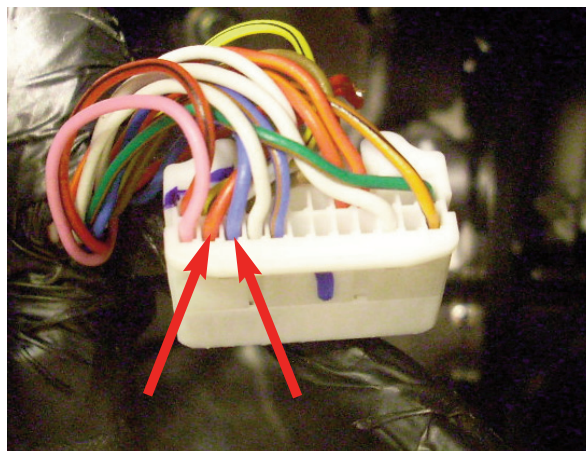
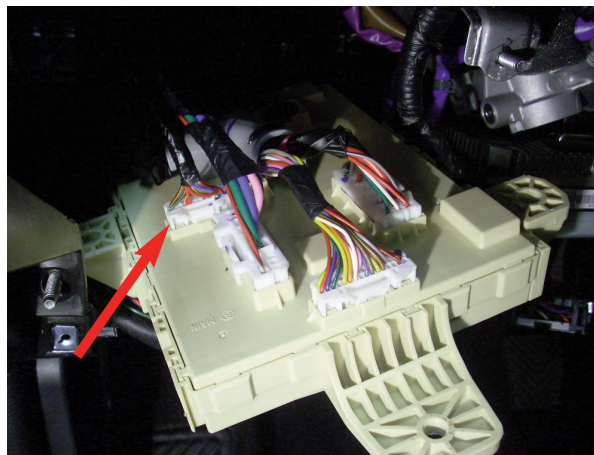
### Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme a negativo sfruttando il bullone esistente sotto al cruscotto lato guida.



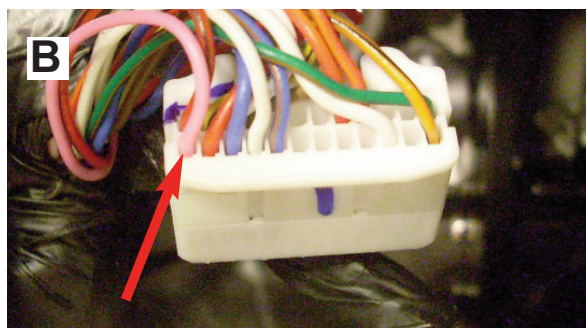
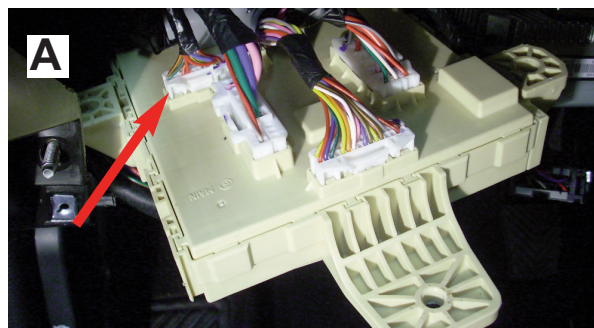
## Collegamento Can Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.15** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.14** nel connettore bianco a 24 poli siglato H sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.

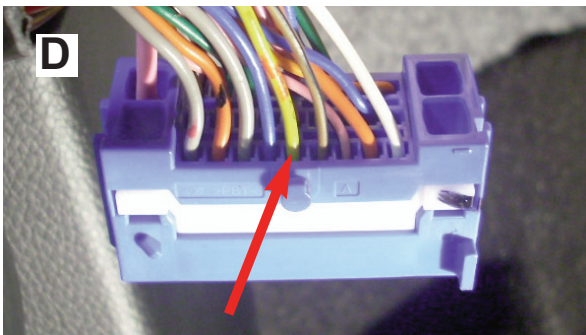
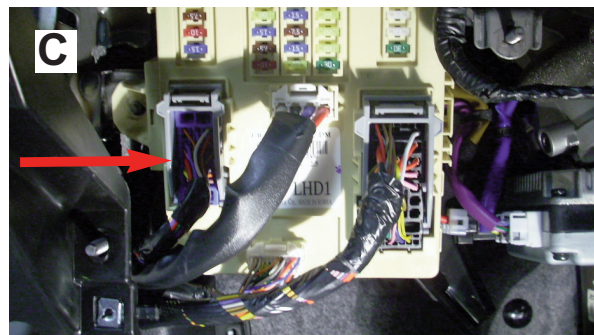
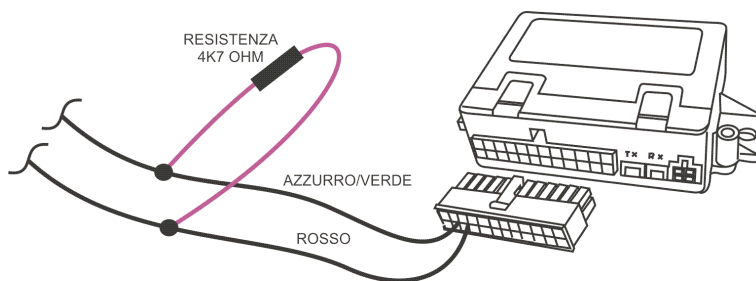


## Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.13** nel connettore bianco a 24 poli siglato H sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto A e B.** Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO pos.6** nel connettore blu/grigio a 31 poli siglato A sul fronte della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida. **Foto C e D.**



**N.B:** Interporre tra il filo **AZZURRO/VERDE** e il filo **ROSSO** del cablaggio allarme la resistenza da **4K7 Ohm 1/4 w**



## Posizionamento led

Installare il led nel tunnel centrale davanti alla leva del cambio.



## Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul coprimontante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA**”.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.**